

(Załącznik nr 1 do Umowy Czarteru nr ..... z dnia .....)

**1. Wydanie Jachtu**

- 1.1. Właściciel zobowiązuje się wydać Czarterującemu Jacht w stanie przydatnym do umówionego użytku, w miejscu i w terminie określonym Umową Czarteru. Dokładny opis stanu Jachtu i jego wyposażenia znajduje się w Protokole Wydania i Zwrotu Jachtu, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Umowy Czarteru. Po podpisaniu Protokołu staje się on integralną częścią Umowy Czarteru.
- 1.2. Wydanie Jachtu następuje wyłącznie Czarterującemu. W momencie wydania Jachtu Czarterujący zobowiązany jest okazać Właścicielowi dowód osobisty/paszport oraz potwierdzenia uiszczenia opłaty czarterowej i zwrotnej kaucji gwarancyjnej. W przypadku ustalenia na podstawie okazanych dokumentów, iż Czarterujący jest osobą niepełnoletnią, Właściciel odmawia wydania Jachtu. Właściciel odmawia wydania Jachtu również w przypadku podejrzenia, iż Czarterujący znajduje się w stanie po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, pod wpływem działania środków odurzających lub innych podobnie działających środków. W opisanych wyżej przypadkach Właściciel nie jest zobowiązany do zwrotu uiszczonej opłaty czarterowej.
- 1.3. Jeżeli wydanie Jachtu w terminie określonym Umową Czarteru będzie niemożliwe lub opóźni się z przyczyn leżących po stronie Właściciela, zdarzeń losowych lub też z przyczyn zawnionych przez osoby trzecie, Właściciel zwróci Czarterującemu część opłaty czarterowej obliczonej według proporcji, w jakiej pozostaje okres opóźnienia do terminu, na jaki została zawarta Umowa Czarteru. W przypadku, gdy przewidywany okres opóźnienia w wydaniu Jachtu przekraczać będzie ¼ terminu, na jaki została zawarta Umowa Czarteru, Czarterującemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy Czarteru. W takim przypadku Właściciel zobowiązany jest do zwrotu wpłaconej opłaty czarterowej. Czarterującemu nie przysługują wobec Właściciela żadne inne roszczenia (np. koszty dojazdu i powrotu, koszty noclegu). Prawo odstąpienia od Umowy Czarteru oraz obowiązku zwrotu opłaty czarterowej nie ma zastosowania w przypadku, jeżeli Właściciel zaofertuje skorzystanie z jachtu zastępczego, który pod względem dopuszczalnej liczby osób mogących korzystać z tej jednostki, będzie odpowiadał Jachtowi.
- 1.4. Ze względu na ograniczoną przewidywalność sytuacji hydrologicznej, pojawiające się przeszkody nawigacyjne, czasowe zakazy żeglugi wprowadzane przez regionalne zarządy gospodarki wodnej oraz wyłączenia urządzeń hydrotechnicznych możliwe są zmiany miejsc wydania i zwrotu Jachtu. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia, Właściciel niezwłocznie powiadomi Czarterującego przy pomocy środków porozumiewania się na odległość (np. telefonicznie, mailem, sms) o nowym miejscu wydania lub zwrotu Jachtu w obrębie tzw. Pętli Żuław. W związku z takim zdarzeniem Czarterującemu nie przysługuje ani prawo odstąpienia od Umowy Czarteru ani żadne inne roszczenie.

**2. Zasady korzystania z Jachtu**

- 2.1. Czarter Jachtu następuje bez załogi. Obsługę Jachtu zapewnia Czarterujący i osoby mu towarzyszące (Załoga). Jacht przeznaczony jest do korzystania max. przez 4/6/7/8/10<sup>1</sup> osób. Na podstawie własnej oceny, w oparciu o Instrukcję Obsługi Jachtu, Czarterujący jest zobowiązany zapewnić, by w Załodze znajdowała się odpowiednia liczba osób kompetentnych do obsługi Jachtu.
- 2.2. Instrukcja Obsługi Jachtu dostępna jest na stronie internetowej Właściciela oraz załaminowana na każdym z jachtów. Przed wydaniem Jachtu Czarterujący zobowiązany jest zapoznać się z Instrukcją Obsługi Jachtu. Podpisując Umowę Czarteru oraz Szczegółowe Warunki Umowy Czarteru Czarterujący tym samym

potwierdza, że zapoznał się z Instrukcją Obsługi Jachtu, jest ona dla niego zrozumiała i jest w stanie obsługiwać Jacht zgodnie z Instrukcją Obsługi Jachtu. Instrukcja Obsługi Jachtu stanowi integralną część Umowy Czarteru.

- 2.3. Czarterujący zobowiązuje się korzystać z Jachtu zgodnie z Umową Czarteru, Instrukcją Obsługi Jachtu, indywidualnymi wskazówkami Właściciela, zasadami bezpieczeństwa w ruchu wodnym oraz zasadami współżycia społecznego, w tym dobrej praktyki wodniackiej. Czarterujący zobowiązany jest zapewnić powyższy standard korzystania z Jachtu przez pozostałych członków Załogi, w szczególności przez osoby, którym powierzył kierowanie Jachtu. W zakresie, w jakim Czarterujący zamierza powierzyć dokonywanie czynności obsługi Jachtu innym członkom Załogi, Czarterujący jest zobowiązany do zapoznania ich z Instrukcją Obsługi Jachtu oraz obowiązkami wynikającymi z niniejszych Warunków.
- 2.4. Czarter Jachtu następuje wyłącznie w celach turystyczno-rekreacyjnych Czarterującego i członków Załogi. Czarterujący nie ma prawa dalszego czarterowania Jachtu ani też w inny sposób, odpłatnie lub nieodpłatnie, udostępniania Jachtu osobom trzecim (spoza Załogi).
- 2.5. Kierować Jachtem może wyłącznie Czarterujący lub też inny pełnoletni członek Załogi, któremu Czarterujący powierzył wykonywanie tej czynności o ile odbył szkolenie w zakresie bezpieczeństwa na wodzie lub posiada stosowny dokument kwalifikacyjny<sup>2</sup>. Osoba kierująca Jachtem ma obowiązek zachowania należytej ostrożności. Zakazane jest kierowanie Jachtem oraz wykonywanie innych czynności związanych z kierowaniem Jachtem (np. cumowanie) przez osoby znajdujące się w stanie po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, osoby znajdujące się pod wpływem działania środków odurzających, leków opóźniających reakcję lub innych podobnie działających środków.
- 2.6. Niezależnie od indywidualnej odpowiedzialności poszczególnych członków Załogi Czarterujący przyjmuje pełną odpowiedzialność zarówno wobec Właściciela jak i osób trzecich za skutki działania i zaniechania członków Załogi.
- 2.7. Bez zgody Właściciela Czarterującemu nie wolno czynić żadnych zmian w Jachcie lub jego wyposażeniu ani też dokonywać napraw. W przypadku awarii lub uszkodzenia Jachtu, a także wypadku lub kolizji, w którym uczestniczył Jacht nawet jeżeli nie uległ on uszkodzeniu, Czarterujący jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Właściciela przy pomocy środków porozumiewania się na odległość (np. telefonicznie, mailem, sms) o tym zdarzeniu. W przypadku awarii lub uszkodzenia Jachtu z przyczyn niezawnionych przez Czarterującego lub członków Załogi, a uniemożliwiających dalsze korzystanie z Jachtu, Czarterującemu przysługuje wyłącznie zwrot opłaty czarterowej; wszelkie inne roszczenia Czarterującego i członków Załogi są wyłączone; odpowiednie zastosowanie ma pkt 1.3. W przypadku jeżeli do awarii lub uszkodzenia Jachtu uniemożliwiającego dalsze korzystanie z Jachtu doszło z przyczyn zawnionych przez Czarterującego lub członków Załogi, Czarterującemu ani członkom Załogi nie przysługuje żadne roszczenie.
- 2.8. Czarterujący samodzielnie lub przy pomocy załogi wykonuje czynności bieżącej, normalnej obsługi Jachtu (np. utrzymanie czystości, wypróżnianie WC, wyrzucanie śmieci).
- 2.9. Tylko Czarterującemu wolno wymieniać butle gazową oraz dolewać paliwa do zbiornika – przed rejsem zostanie on w tym celu przeszkolony.
- 2.10. Zabranie zwierząt domowych (np. pies, kot) na pokład Jachtu wymaga uiszczenia opłaty dodatkowej zgodnie z Umową Czarteru,

<sup>1</sup> Jacht Janmor 700 jest zarejestrowany na 5 osób, jachty Nautic 900, Neon 910 są zarejestrowane na 6 osób, jachty Weekend 820, SunCamper 30, oraz Vistula Cruiser 30 są zarejestrowane na 7 osób, jachty Stillo 30, Suncamper 35 są zarejestrowane na 8 osób, jacht River Cruiser 39 jest zarejestrowany na 10 osób.

<sup>2</sup> Wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, jest określony w załączniku nr 2, rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 10 maja 2013 w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie.



sys.info.pl



tr. 1

przy czym wniesienie tej opłaty nie zwalania z obowiązku naprawienia ewentualnych szkód (np. zarysowanie laminatu, uszkodzenia tapicerki) wyrządzonych przez te zwierzęta.

### 3. Akweny wyłączone spod żeglugi i postojów

3.1. Obowiązuje bezwzględny zakaz wpływania na akweny zaznaczone na przekazanych mapach jako wyłączone z żeglugi, w tym w szczególności na:

- ✓ Martwą Wisłę od rozwidlenia z Wisłą Śmiałą, Wisłą Śmiałą<sup>3</sup>,
- ✓ Martwą Wisłę i Kanał Kaszubski w Gdańsku do miejsca, w którym zaczyna się stocznia,
- ✓ Zatokę Gdańską,
- ✓ Przekop Wisły poniżej śluzy Przegalina (km 936),
- ✓ Wisłę Królewiecką poza przystań jachtową w Sztutowie<sup>4</sup>,
- ✓ Zalew Wiślany<sup>4</sup>,
- ✓ rzekę Elbląg poniżej rozwidlenia z Kanałem Jagiellońskim<sup>4</sup>,
- ✓ rzekę Wisłę powyżej śluzy w Białej Górze (km 886),
- ✓ rzekę Wisłę na odcinku Biała Góra – Tczew – Śluza Gdańska Głowa, dotyczy jachtu Stillo 30.
- ✓ Pochylnie Kanału Elbląskiego – dotyczy jachtu Stillo 30, Nautic 900 oraz Neon 990.

3.2. Obowiązuje bezwzględny zakaz zatrzymywania się i postojów na rzece Wiśle od śluzy w Białej Górze (km 886) do śluzy w Przegalinie (km 936), za wyjątkiem przystani na terenie wyżej wskazanych śluz oraz przystani miejskiej w Tczewie.

3.3. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się cumowanie w dozorowanych przystaniach lub w miejscach postojowych wskazanych przez Właściciela na przekazanych mapach i locjach.

### 4. Ubezpieczenia

4.1. Korzystanie z Jachtu w ramach Umowy Czarteru jest objęte umową CASCO jachtu, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej użytkownika jachtu określonych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Jachtów dostępnych na stronie Właściciela <http://iczarter.pl/czarter/warunki-czarteru>.

4.2. Właściciel nie odpowiada za straty powstałe w mieniu osobistym członków Załogi.

4.3. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia Czarterującego i członków Załogi możliwe po wcześniejszym zgłoszeniu i dokonaniu związanych z tym opłat.

### 5. Zwrot Jachtu, Rozliczenie kaucji

5.1. Czarterujący zwraca Właścicielowi Jacht w terminie i miejscu określonym Umową Czarteru, z zastrzeżeniem pkt 1.4. W przypadku zwrotu Jachtu w miejscu innym niż określone Umową Czarteru lub wynikające z zastosowania pkt 1.4., Czarterujący ponosi zryczałtowany koszt przeprowadzenia Jachtu w wysokości 2.000 zł, który zostanie potrącony z kaucji gwarancyjnej, na co Czarterujący wyraża zgodę.

5.2. Godzina zakończenia czarteru określona w Umowie Czarteru stanowi godzinę, w której Jacht ma być przedstawiony w gotowości do zwrotu, tzn. uprzątnięty i sklarowany. W przypadku przedstawienia do zwrotu Jachtu niesprzątniętego i niesklarowanego, Czarterujący zostanie obciążony zryczałtowanym kosztem uprzątnięcia Jachtu w wysokości 300 zł, który zostanie potrącony z kaucji gwarancyjnej, na co Czarterujący wyraża zgodę. W przypadku nieopóźnienia zbiornika na fekalia lub nie wyczyszczenia toalety, Czarterujący zostanie obciążony zryczałtowanym kosztem uprzątnięcia toalety lub opróżnienia zbiornika na fekalia w wysokości 100 zł, który zostanie potrącony z kaucji gwarancyjnej, na co Czarterujący wyraża zgodę.

5.3. Stan Jachtu i jego wyposażenia z chwili zwrotu określa Protokół Wydania i Zwrotu Jachtu. Uszkodzenia i braki w nim stwierdzone stanowią podstawę do potrącenia kaucji gwarancyjnej według stawek w nim wskazanych.

5.4. Z kaucji gwarancyjnej w pierwszej kolejności potrąca się koszty, o których mowa w pkt 5.1. i 5.2., a następnie koszty napraw i pokrycia braków, o których mowa w pkt 5.3. według stawek wskazanych w Protokole Wydania i Zwrotu Jachtu oraz kary umowne, o których mowa w pkt 6. W przypadku, jeżeli kaucja gwarancyjna, nie wystarcza na pokrycie wszystkich wyżej wskazanych kosztów, Właściciel może domagać się od Czarterującego zapłaty różnicy.

5.5. W przypadku pokrycia naprawy z ubezpieczenia zatrzymana kaucja gwarancyjna podlega zwrotowi w odpowiedniej części.

### 6. Odpowiedzialność odszkodowawcza

6.1. Czarterujący ponosi wobec Właściciela pełną odpowiedzialność odszkodowawczą w przypadku używania Jachtu w sposób niezgodny z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Jachtów.

6.2. W przypadku opóźnienia w zwrocie Jachtu Czarterujący zapłaci Właścicielowi karę umowną w wysokości 100 zł za każdą godzinę opóźnienia, która zostanie potrącona z kaucji gwarancyjnej, na co Czarterujący wyraża zgodę.

### 7. Rozliczenie w przypadku rezygnacji z czarteru

7.1. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru, Właściciel zatrzymuje:

- ✓ 50% wpłaconej zaliczki – jeżeli oświadczenie o rezygnacji z czarteru dotrze do Właściciela co najmniej na 30 dni przed terminem rozpoczęcia czarteru określonym w Umowie Czarteru,
- ✓ 100% wpłaconej zaliczki – jeżeli oświadczenie o rezygnacji z czarteru dotrze do Właściciela pomiędzy 30 a 21 dniem przed terminem rozpoczęcia czarteru określonym w Umowie,
- ✓ 100% wpłaconej opłaty czarterowej – jeżeli oświadczenie o rezygnacji z czarteru dotrze do Właściciela później niż na 21 dni przed terminem rozpoczęcia czarteru określonym w Umowie.
- ✓ W każdym przypadku zwracana jest cała kaucja gwarancyjna.

7.2. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru może on wskazać inną osobę, która wyczarteruje Jacht w terminie wynikającym z Umowy Czarteru. Wyczarterowanie Jachtu innej osobie wymaga zgody Właściciela, zawarcia odrębnej umowy czarteru z inną osobą oraz dokonania przez nią opłat przewidzianych w umowie a także pokrycia przez Czarterującego opłaty manipulacyjnej w wysokości 100 zł. Jeżeli powyższe warunki nie zostaną spełnione, zastosowanie ma pkt 7.1.

7.3. Opłata manipulacyjna, o której mowa w pkt 7.2., może zostać potrącona z dotychczas uiszczonych przez Czarterującego kwot na poczet opłaty czarterowej. Ponadto potrąceniu z opłaty czarterowej uiszczony przez Czarterującego podlegają ewentualne straty np. wynikające z rabatów typu last minute czy też krótszych terminów czarteru przez inną osobę. Czarterujący wyraża zgodę na powyższe potrącenia.

7.4. Jeżeli czarter nie dojdzie do skutku z powodu ograniczeń wprowadzonych przez Rząd wpłacone przez Czarterującego kwoty nie przepadają, można je wykorzystać do końca 2027 roku – sporządzony zostanie aneks do umowy z nową datą czarteru.

Oświadczam, iż zapoznałem się z treścią Szczegółowych Warunków Umowy Czarteru, są one dla mnie jasne i zrozumiałe, nie wnoszę do nich żadnych zastrzeżeń i zobowiązuję się ich przestrzegać.

Data i czytelny podpis Czarterującego:

<sup>3</sup> Nie dotyczy osób z uprawnieniami co najmniej sternika motorowodnego lub równoważnymi + radiooperator SRC.

<sup>4</sup> Nie dotyczy osób z uprawnieniami co najmniej sternika motorowodnego lub równoważnymi.